

***ALL-TERRAIN***

***Cordiant*** 

***ВРОЖДЕННОЕ СЦЕПЛЕНИЕ С ДОРОГОЙ***

## Cordiant All-Terrain

Комфорт и безопасность на любой поверхности!

- Отличная управляемость на мокром асфальте

- Уверенное поведение на бездорожье в любую погоду



## Cordiant All-Terrain

Шина для всех сезонов, с легкостью справляется с любыми погодными условиями и различными типами дорожного покрытия.

В наиболее динамично развивающемся сегменте шин для полноприводных автомобилей в продуктивном ассортименте Кордиант уже представлена модель Cordiant OFF-Road, агрессивная шина с рисунком М/Т для бездорожья.

Представляем новинку внедорожного сегмента шин Кордиант: Cordiant ALL Terrain – дорожную шину для автомобилей 4x4 и SUV с высокой мощностью.



## Cordiant All-Terrain

Шина для всех сезонов, с легкостью справляется с любыми погодными условиями и различными типами дорожного покрытия.

У Cordiant ALL Terrain менее агрессивный, чем у OFF-Road рисунок протектора, спроектированный, чтобы снизить уровень шума и вибрации и обеспечить комфортное движение.

Сочетание конструктивных особенностей рисунка протектора с современным рациональным дизайном обеспечивают шине высокие показатели безопасности движения, динамики и комфорта.



### Хорошая курсовая устойчивость

Мощное расчлененное центральное ребро улучшает курсовую устойчивость автомобиля на дороге.

### Высокие тягово-сцепные свойства шины на асфальте и легком бездорожье

Благодаря массивным плечевым ребрам, состоящим из отдельных шашек.

### Отличное сцепление

Благодаря применению тонких ламелей улучшается дренаж воды в пятне контакта, что повышает сцепные свойства на легком бездорожье и асфальте в любую погоду.



**15"**      205/70R15      100 H (210 км/ч)

**16"**      215/65R16      98 H (210 км/ч)  
            215/70R16      100 H (210 км/ч)  
            225/70R16      103 H (210 км/ч)



В 2012 г. Cordiant All-Terrain выходит на рынок в 15" и 16" посадочных диаметрах в четырех типоразмерах.

Типоразмер	205/70R15	215/65R16	215/70R16	225/70R16
Индекс несущей способности	100	98	102	104
Вес, кг	13,00	11,59	14,80	18,00
Обозначение профиля обода	6J	6½J	6½J	6½J
Наружный диаметр, мм	669±7	686±7	708±7	722±7
Ширина профиля, не более, мм	209	221	221	228
Статический радиус, мм	303±3	310±3	321±3	318±3
Максимальная нагрузка, кгс	800	750	800	875
Максимальное давление, кПа	290	250	250	250
Максимально допустимая скорость, км/ч	210	210	210	210
Индекс категории скорости	H	H	H	H
Рисунок протектора	Всесезонный	Всесезонный	Всесезонный	Всесезонный
Применение шины	легковые а/м	легковые а/м	легковые а/м	легковые а/м



### Результаты дорожных испытаний.

По результатам испытаний, шины Cordiant All-Terrain не уступают шинам конкурента и показали равноценные результаты по максимальной скорости при выполнении маневра "Переставка" на мокром и сухом покрытии, тормозному пути на мокром дорожном покрытии.



Типоразмер	Целевой парк автомобилей
205/70R15	DODGE CALIBER, EAGLE VISION, HONDA CR-V, HONDA HR-V, KIA SPORTAGE
235/75R15	DAEWOO MUSSO, GREAT WALL PEGASUS, GREAT WALL SAFE, GREAT WALL SAILOR
215/65R16	AUDI ALLROAD, CHRYSLER CARAVAN, CHRYSLER GRAND VOYAGER, CHRYSLER TOWN&COUNTRY, CHRYSLER VOYAGER, DAEWOO MAGNUS, DAIHATSU TERIOS, DODGE GRAND CARAVAN, HONDA CR-V
215/70R16	CHERY TIGGO, CITROEN C-CROSSER, HONDA ELEMENT, LEXUS RX300, LEXUS RX400, OPEL ANTARA, PEUGEOT 4007, SUZUKI GRAND VITARA, TOYOTA RAV4
225/70R16	JEEP CHEROKEE, KIA CARNIVAL, LEXUS RX330, SUZUKI GRAND VITARA, TOYOTA HIGHLANDER
235/60R16	FORD KUGA, KIA SPORTAGE, KIA SPORTAGE II
245/70R16	DODGE RAM, FORD RANGER, INFINITI Qx4, ISUZU TROOPER, KIA SORENTO, MITSUBISHI PAJERO SPORT, OPEL FRONTERA, УАЗ 3151 и мод.





### 3D Mod – 3D computer modeling

Трёхмерное компьютерное моделирование шины оптимизирует дизайн протектора, материалы и свойства шины



### SMART-MIX®

Уникальная смесь на основе техуглерода и силики, которая значительно увеличивает сцепление шины с дорогой по сравнению с обычной резиновой смесью.



### Improved water drainage

Улучшенный отвод воды из пятна контакта повышает характеристики поведения автомобиля на мокрой дороге, обеспечивая лучшую управляемость



### Contact with road

Контакт с поверхностью дороги. Увеличенное пятно контакта повышает коэффициент сцепления с поверхностью, что позволяет сократить тормозной путь и улучшить управляемость автомобиля.



### Dissymmetric drawing

Асимметричный рисунок протектора, с одной стороны, позволяет шине быстро выводить воду из пятна контакта, а с другой, обеспечивает отличное сцепление с дорогой даже на самом сложном повороте